

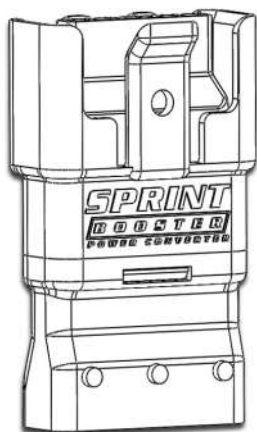


Istruzioni per l'installazione ed Avviamento rapido

IT

Contenuto della confezione

Lo Sprint Booster è fornito con i seguenti componenti:



Dispositivo Sprint Booster *



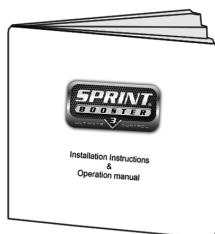
Selettore



**Istruzioni per
l'installazione / Avviamento
rapido (questo documento)**



Nastro biadesivo

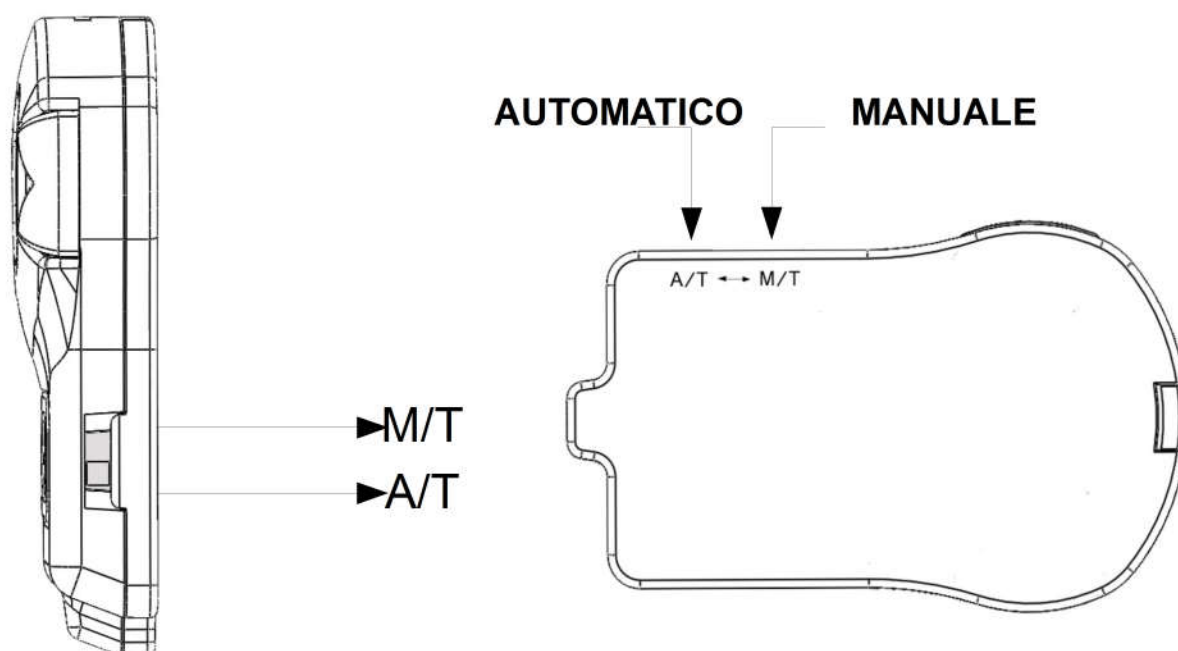


Guida dell'utente



Fascetta a strappo

* solo come riferimento Il dispositivo effettivo può essere diverso per forma e per dimensioni, a seconda del veicolo.



Sul lato destro del selettore si trova un interruttore a slitta. Usando un oggetto appuntito (penna/perno/graffetta, ecc.), spostare l'interruttore in una delle 2 posizioni, a seconda del tipo di trasmissione del veicolo.

Spostarlo in posizione 'M/T' nei veicoli dotati di trasmissione manuale o in posizione 'A/T' nei veicoli dotati di trasmissione automatica.

Nei veicoli dotati di trasmissione 'semi-automatica' (DCT, S tronic, DSG, PDK, SMG, ..ecc.) spostarlo in posizione 'A/T'.



Quando l'interruttore a slitta si trova in posizione 'M/T' (manuale), si accende una spia rossa sul display LED, che indica che quando si usa il dispositivo è selezionata la trasmissione manuale.



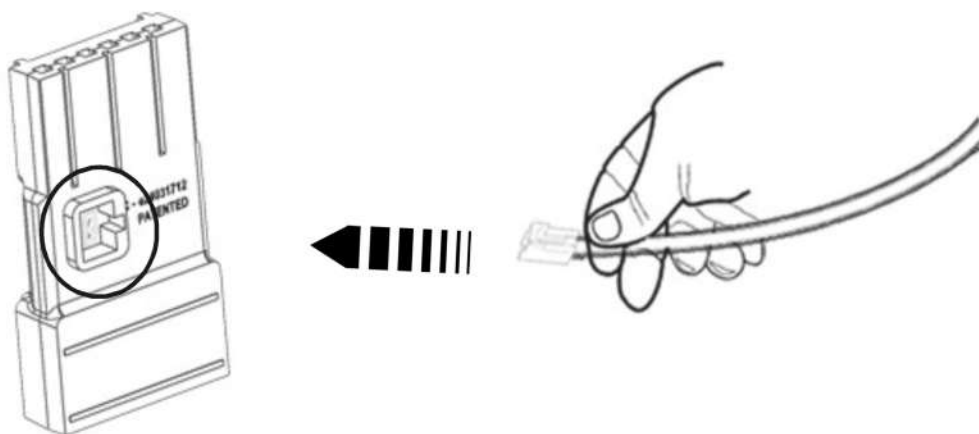
Non modificare questa selezione quando si guida.

3

Come collegare il selettore

Non appena è stato scelto il tipo di trasmissione, si deve collegare il selettore allo Sprint Booster:

Dopo avere individuato la presa bianca sullo Sprint Booster, prendere il connettore del selettore e collegarlo allo Sprint Booster



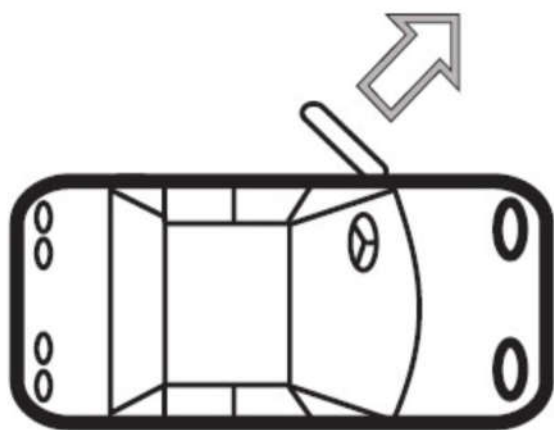
C'è anche la possibilità di non collegarlo al selettore. In questo caso, il dispositivo funzionerà con i parametri di default impostati in fabbrica (3). La modalità di accelerazione / selezione del programma, la modalità BLOCCO PEDALE e la modalità ASSERVITO non possono essere selezionate senza usare il selettore.



Non tirare mai il connettore afferrandolo dai cavi.

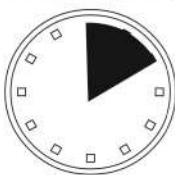
4

Aprire la portiera del veicolo e togliere le chiavi dall'auto.



Con la portiera aperta, aspettare 10 minuti prima di installare il dispositivo. Durante questo periodo di tempo, il veicolo verifica i sistemi elettronici dell'auto mediante il sistema CAN bus (Controller Area Network bus / bus di rete locale di controllo).

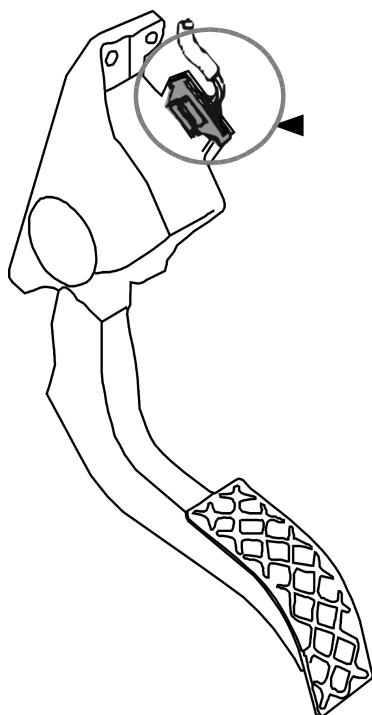
10 minutes



Questo passaggio è importante per permettere al CAN bus di completare il test di diagnostica e per evitare che si accenda la spia di controllo del motore.

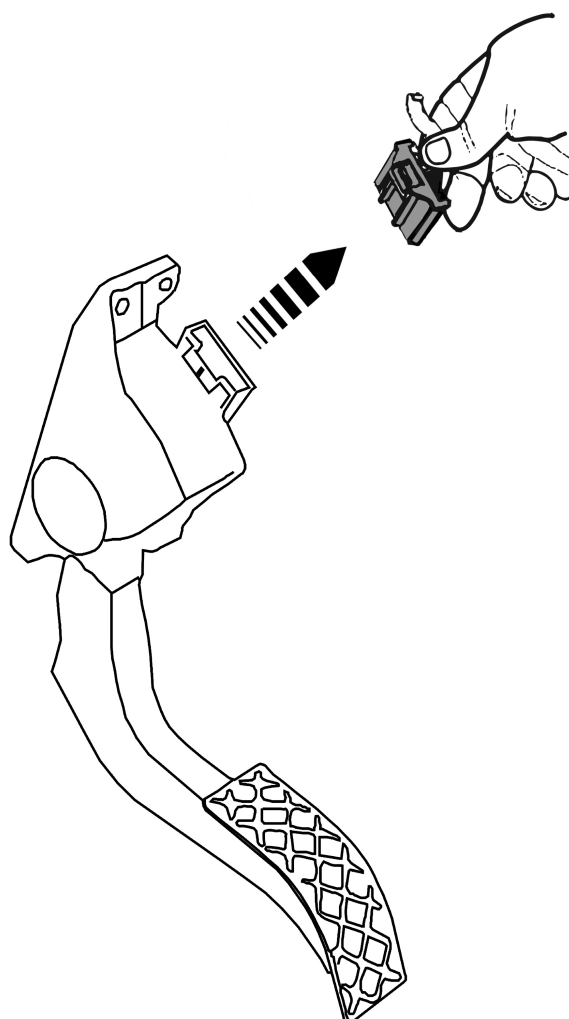
5

Come installare lo Sprint Booster



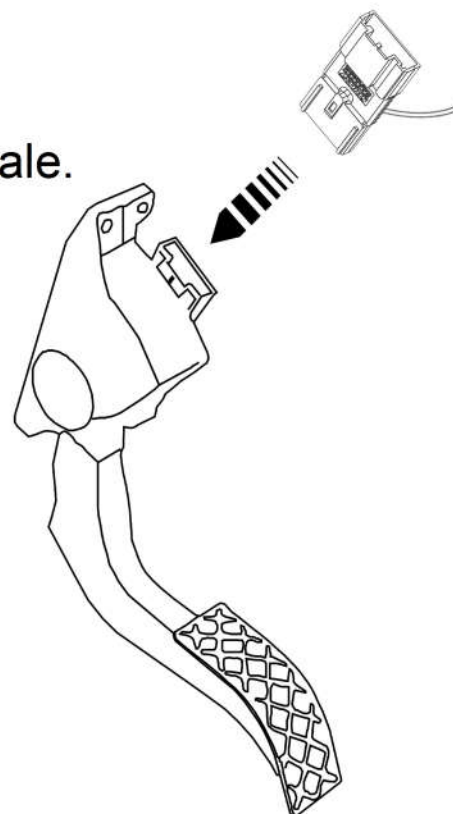
Individuate il connettore di cablaggio sul pedale dell'acceleratore,

Togliere il connettore di cablaggio dal pedale.



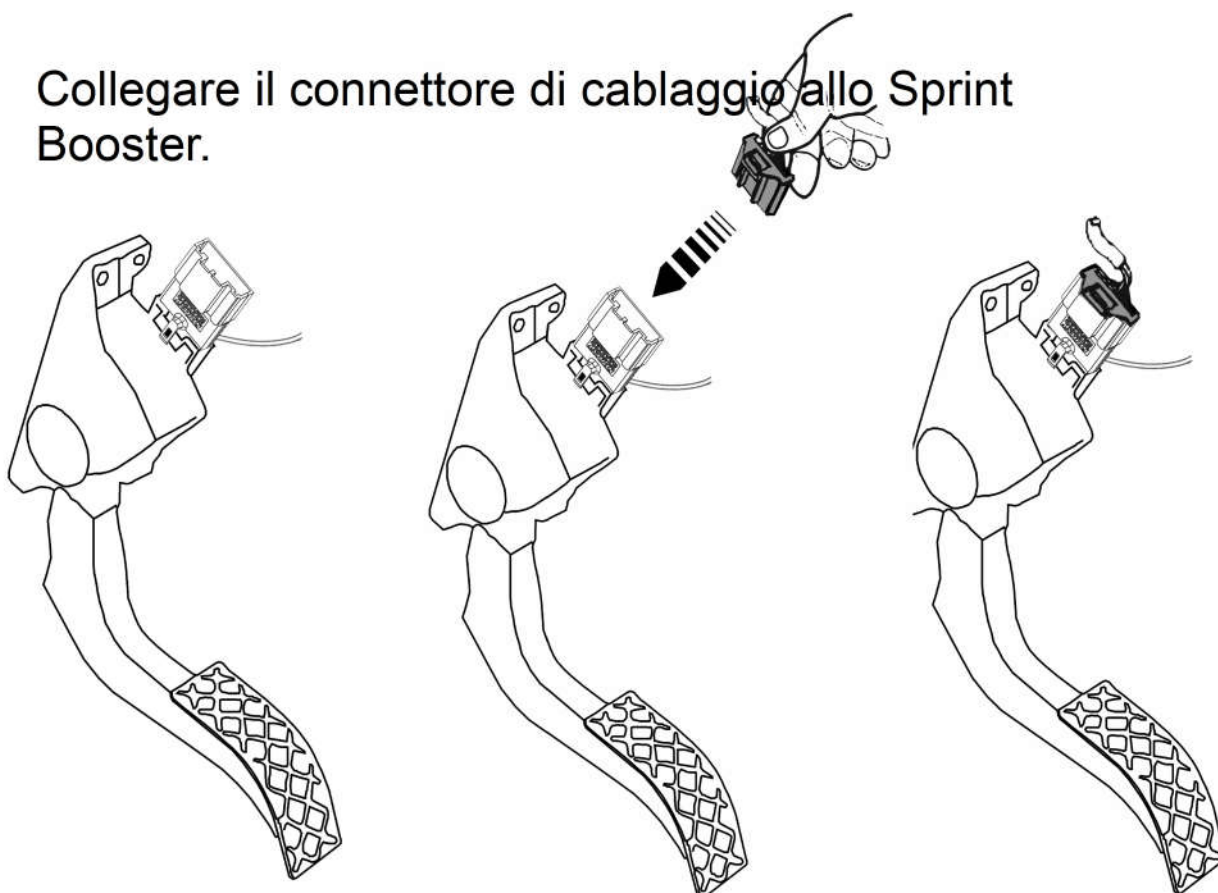
6

Collegare lo Sprint Booster al pedale.



Assicurarsi che al termine dell'installazione che lo Sprint Booster sia correttamente allineato con il connettore del pedale.

Collegare il connettore di cablaggio allo Sprint Booster.



Assicurarsi che tutti i collegamenti, sia del connettore di cablaggio che dello Sprint Booster, siano collegati saldamente nella loro sede.

Dopo avere installato il dispositivo sul pedale, si può fissare il selettore in qualsiasi zona del cruscotto usando il nastro biadesivo (compreso nella fornitura).

Prima di fissare il selettore, pulire la zona prescelta del cruscotto con un panno pulito.

Accertarsi sempre che il filo non interferisca con il piede o con il pedale dell'acceleratore. Usare la linguetta a scorsoio fornita per avvolgere e fissare il cavo in eccesso.

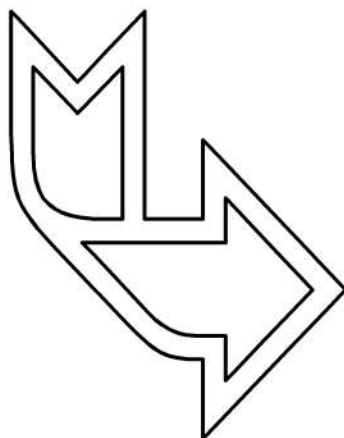


In alcuni veicoli è necessario togliere il pedale dell'acceleratore per accedere al connettore di cablaggio e installare lo Sprint Booster.



- L'installazione dello Sprint Booster richiede conoscenze speciali. Si raccomanda decisamente di consultare un tecnico per garantire un'installazione corretta e sicura.
- Assicurarsi di avere letto scrupolosamente il manuale operativo prima di lavorare sul dispositivo.

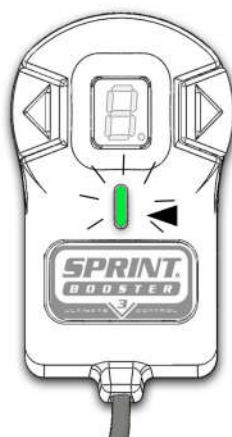
Quelle sopra descritte sono istruzioni generali che si applicano a tutti i veicoli. In alcuni veicoli l'installazione può essere diversa. Per ulteriori informazioni, prendere contatto con la nostra rete di distributori autorizzati.



Off
(spento)
(nessuna
illuminazion
e)



SPORT
(luce
verde)



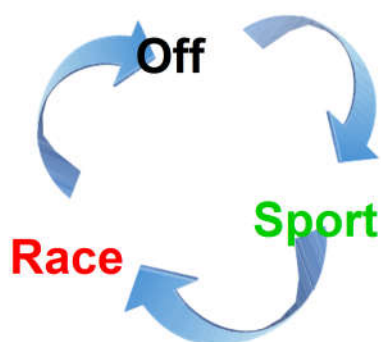
RACE
(luce
rossa)



3 Modalità/preimpostazioni dell'accelerazione (2 + OFF):

- Off (nessuna illuminazione) – risposta classica
- SPORT (luce verde) – risposta migliorata fino al 30%
- RACE (luce rossa) - risposta migliorata fino al 60%

Premere il tasto
principale per alternare
in successione le 3
modalità di
accelerazione



La navigazione nelle diverse modalità deve essere fatta quando il pedale dell'acceleratore non è premuto. Non cambiare mai modalità quando si preme il pedale dell'acceleratore.

Ciascuna modalità (**SPORT** – **RACE**) comprende 9 programmi a fasi:

Selezionare il programma usando i tasti freccia:

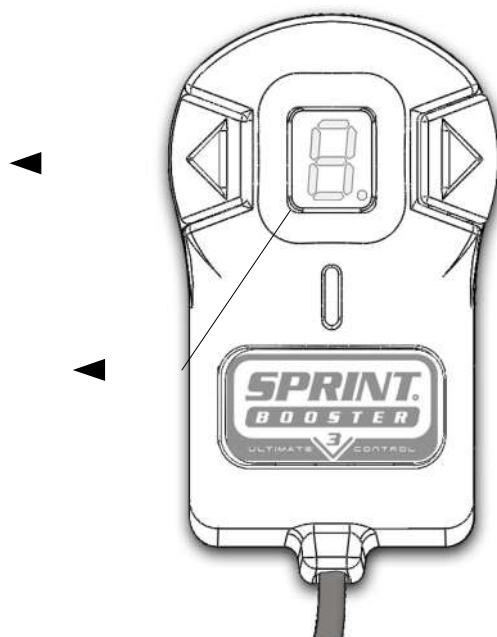
1-9 in modalità **SPORT** (luce verde)

e

1-9 in modalità **RACE** (luce rossa)

Tasto freccia a sinistra
Selezionarlo per
diminuire (9->1)

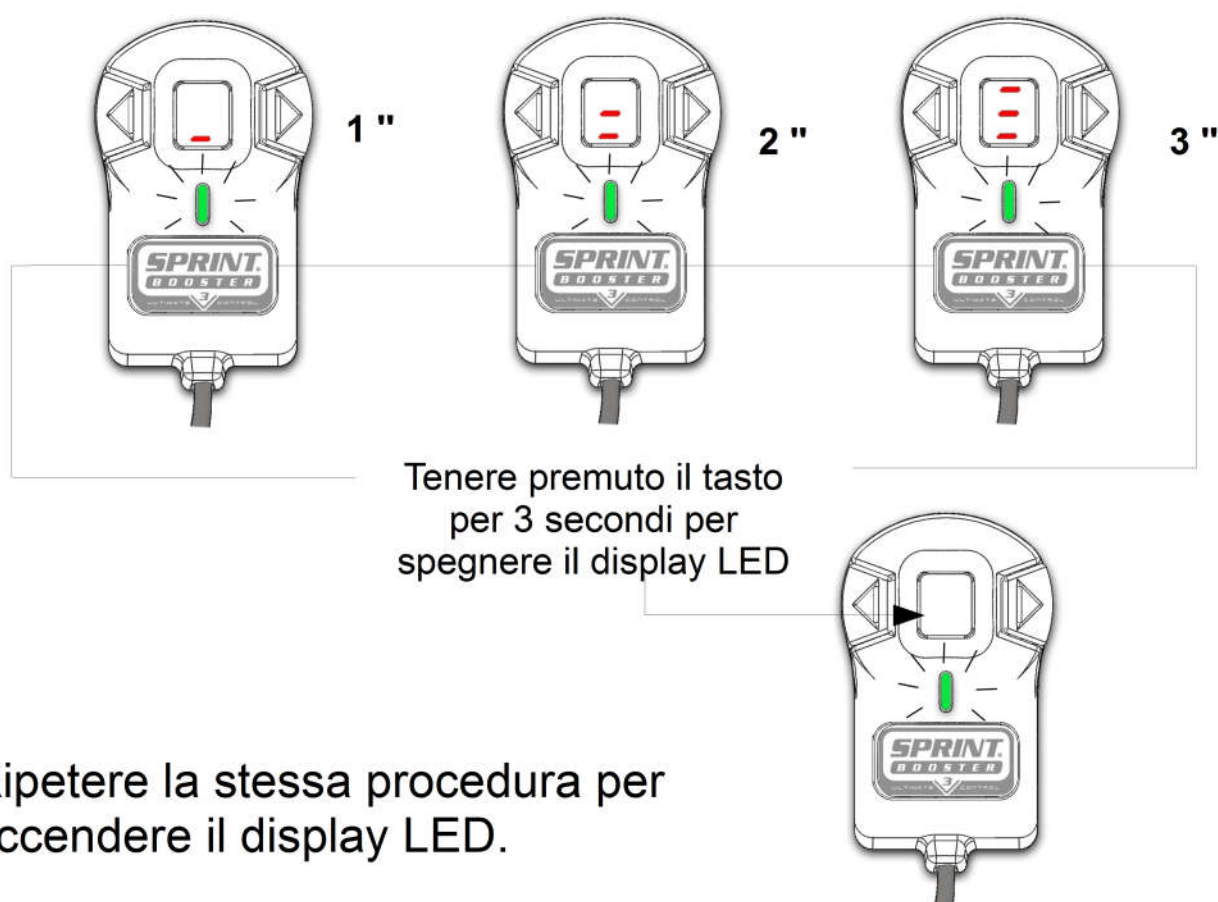
Il programma
selezionato viene
visualizzato sul
display LED.



Tasto freccia a destra
Selezionarlo per
aumentare (1->9)

I programmi sono disponibili solo nelle modalità **SPORT** e **RACE**.

Tenere premuto il pulsante principale per 3" per spegnere il display LED (a scelta).



Ripetere la stessa procedura per accendere il display LED.

i Quando il display LED viene spento, i tasti freccia sono disattivati e i programmi (1-9) non possono essere cambiati. I programmi selezionati vengono archiviati in memoria. Dopo avere spento il display LED, rimarrà acceso soltanto il LED (SPORT & RACE) che indica la modalità in cui ci si trova.

Questo documento contiene informazioni di base per installare e iniziare ad usare il prodotto in modalità di Accelerazione. Assicurarsi di avere letto il manuale operativo prima di lavorare sul dispositivo. La modalità Asservito e la modalità Blocco pedale sono spiegate nei particolari nella Guida per l'utente.

Distribuito da :

Tecno 2 srl
Strada del Cascinotto 139/43
10156 Torino – To – Italy
vendite@tecno2.it www.sprintbooster.it